

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ДНІПРОВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»

ЗАТВЕРДЖЕНО
Вченою радою університету

Голова Вченої ради
_____ Геннадій ПІВНЯК
«__»_____ 2024 р.,
протокол № _____

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА ВИЩОЇ ОСВІТИ
«Автомобільний транспорт»

ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ	<i>27 Транспорт</i>
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ	<i>274 Автомобільний транспорт</i>
РІВЕНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ	<i>Перший (бакалаврський)</i>
СТУПІНЬ	<i>Бакалавр</i>
ОСВІТНЯ КВАЛІФІКАЦІЯ	<i>Бакалавр автомобільного транспорту</i>

Уводиться в дію з 01.09.2024 р.

Ректор
_____ Олександр АЗЮКОВСЬКИЙ

Наказ від «__»_____ 2024 р., № __

ЛИСТ-ПОГОДЖЕННЯ

Центр моніторингу знань та тестування
протокол № _____ від «__» _____ 20__ р.

Директор _____
(підпис, ініціали, прізвище)

Відділ внутрішнього забезпечення якості вищої освіти
протокол № _____ від «__» _____ 20__ р.

Начальник відділу _____
(підпис, ініціали, прізвище)

Навчально-методичний відділ
протокол № _____ від «__» _____ 20__ р.

Начальник відділу _____
(підпис, ініціали, прізвище)

Науково-методична комісія спеціальності _____
Протокол № _____ від «__» _____ 20__ р.

Голова науково-методичної комісії спеціальності _____
(підпис, ініціали, прізвище)

Гарант освітньої програми _____
(підпис, ініціали, прізвище)

Кафедра _____
Протокол № _____ від «__» _____ 20__ р.

Завідувач кафедри _____
(підпис, ініціали, прізвище)

Декан _____ факультету _____
(підпис, ініціали, прізвище)

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою у складі:

Керівник - Бас Костянтин Маркович, завідувач кафедри автомобілів та автомобільного господарства, к.т.н., доцент;

члени:

1. Куваєв Сергій Миколаєвич, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства, к.т.н., доцент;

2. Кривда Віталій Валерійович, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства, к.т.н., доцент; гарант освітньої програми;

3. Олішевська Валентина Євгенівна, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства, к.т.н., доцент;

4. Сакно Ольга Петрівна, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства, к.т.н., доцент;

5. Руссавський Андрій Анатолійович, директор ТОВ «Автотранссеріс»;

6. Тимошевський Анатолій Олексійович, здобувач групи 274-21ск-1 за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт.

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

ЗМІСТ

ВСТУП.....	4
1 ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ.....	5
2 НОРМАТИВНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ	9
3 НОРМАТИВНИЙ ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ, СФОРМУЛЬОВАНИЙ У ТЕРМІНАХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ	11
4 РОЗПОДІЛ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМИ КОМПОНЕНТАМИ.....	13
5 РОЗПОДІЛ ОБСЯГУ ПРОГРАМИ ЗА ОСВІТНІМИ КОМПОНЕНТАМИ....	19
6 СТРУКТУРНО-ЛОГІЧНА СХЕМА	21
7 МАТРИЦІ ВІДПОВІДНОСТІ.....	23
8 ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ	25

ВСТУП

Освітньо-професійна програма розроблена на основі Стандарту вищої освіти підготовки бакалаврів спеціальності 274 Автомобільний транспорт.

Освітньо-професійна програма використовується під час:

- ліцензування спеціальності та акредитації освітньої програми;
- складання навчальних планів;
- формування робочих програм навчальних дисциплін, програм практик, індивідуальних завдань;
- формування індивідуальних навчальних планів здобувачів;
- розроблення засобів діагностики якості вищої освіти;
- атестації бакалаврів спеціальності 274 Автомобільний транспорт;
- визначення змісту навчання в системі перепідготовки та підвищення кваліфікації;
- професійної орієнтації здобувачів фаху;
- зовнішнього контролю якості підготовки фахівців.

Користувачі освітньо-професійної програми:

- здобувачі вищої освіти, які навчаються в НТУ «ДП»;
- викладачі НТУ «ДП», які здійснюють підготовку бакалаврів спеціальності 274 Автомобільний транспорт;
- екзаменаційна комісія спеціальності 274 Автомобільний транспорт;
- приймальна комісія НТУ «ДП».

Освітньо-професійна програма поширюється на кафедри університету, які беруть участь у підготовці фахівців ступеня бакалавра спеціальності 274 Автомобільний транспорт.

1 ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

1.1 Загальна інформація	
Повна закладу вищої освіти та інститут (факультет)	Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», механіко-машинобудівний факультет, кафедра автомобілів та автомобільного господарства
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр автомобільного транспорту.
Офіційна назва освітньої програми	<i>Автомобільний транспорт</i>
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Обсяг освітньої програми бакалавра на основі повної загальної середньої освіти становить 240 кредитів ЄКТС. Для здобуття освітнього ступеня бакалавра на основі ступеня молодшого бакалавра (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за спеціальностями в межах галузей знань 13 – Механічна інженерія, 14 – Електрична інженерія, 18 – Виробництво і технології, 27 – Транспорт, і не більше 60 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за іншими спеціальностями інших галузей знань. На основі ступеня «фаховий молодший бакалавр» заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти.
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України, Україна. Сертифікат про акредитацію спеціальності УД 04002564 відповідно до рішення Акредитаційної комісії від 5 липня 2016 р. протокол №122 (наказ МОН України від 06.07.2016 №806, на підставі наказу МОН України від 19.12.2016 №1565) Строк дії сертифіката до 01 липня 2026 р. (https://www.nmu.org.ua/ua/content/infrastructure/structural_divisions/science_met_dep/polez_doc_otdel_licenz_i_akr/Бакалавр/274%20Автомобільний%20транспорт%20(бакалавр).jpeg) Акредитація освітньої програми не проводилася.
Цикл/ рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-ЕНЕА – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Особа має право здобувати ступінь бакалавра за умови наявності в неї повної загальної середньої освіти /освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст». Особливості вступу на освітню програму визначаються Правилами прийому до Національного технічного університету «Дніпровська політехніка», що затверджені Вченою радою
Мова(и) викладання	Українська

Термін дії освітньої програми	Термін не може перевищувати 3 роки 10 місяців та/або період акредитації. Освітня програма підлягає перегляду відповідно до змін нормативної бази України в сфері вищої освіти, але не рідше 1 разу на рік
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.aag.nmu.org.ua . – Інформаційний пакет за спеціальністю – Освітні програми НТУ "ДП" http://www.nmu.org.ua/ua/content/infrastructure/structural_divisions/science_met_dep/educational_programs/

1.2 Мета освітньої програми

Забезпечення теоретичної та практичної підготовки висококваліфікованих фахівців, які набули базових фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру в галузі транспорт, здатності до виробничої і наукової діяльності з урахуванням індивідуальних когнітивних можливостей особистості, що дозволило сформулювати систему духовно-моральних, патріотичних та особистісних цінностей.

1.3 Характеристика освітньої програми

Предметна область	<p>27 Транспорт / 274 Автомобільний транспорт</p> <p>Об'єктами професійної діяльності випускників є процеси, пов'язані з усіма етапами життєвого циклу колісних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту.</p> <p>Цілі навчання – підготовка фахівців, здатних розв'язувати спеціалізовані складні задачі та практичні проблеми автомобільного транспорту.</p> <p>Теоретичний зміст предметної області – конструкція, характеристики, експлуатація, і утилізація автомобільного транспорту, відповідні засоби, інфраструктура і технології.</p> <p>Методи, методики та технології – аналітичні, числові та експериментальні дослідження;</p> <ul style="list-style-type: none"> • методи і методики розрахунків елементів конструкцій і систем автомобільного транспорту їх експлуатаційних характеристик і показників надійності; • технології відновлення автомобілів та їх складових, побудови і використання об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; • технології експлуатації, діагностування, модернізації, відновлення і утилізації автомобільного транспорту, їх складових; • технології побудови і використання об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; • методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології. <p>Інструменти та обладнання:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів; • натурні зразки або макети автомобільного транспорту та об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; • спеціалізоване програмне забезпечення; • інформаційно-аналітичні системи підтримки прийняття управлінських технічних і технологічних рішень.
-------------------	--

Орієнтація освітньої програми	Прикладна освітньо-професійна програма. Освітня програма спрямована на підготовку фахівців, здатних обслуговувати транспортні засоби з урахуванням умов експлуатації та фактичного технічного стану автомобільного транспорту за рахунок отримання діагностичної інформації та прогнозування.
Основний фокус освітньої програми	Спеціальна освіта в галузі 27 Транспорт спеціальності 274 Автомобільний транспорт з експлуатації, ремонту, відновлення та контролю якості об'єктів автомобільного транспорту. Практично-орієнтована система навчання, яка передбачає поєднання теоретичних знань та практичних навичок. Програма базується на сучасних тенденціях розвитку галузі автомобільного транспорту, які враховують інновації в конструкціях автомобільного транспорту та систем технічного обслуговування і ремонту. Ключові слова: автомобільний транспорт, експлуатація, обслуговування, ремонт, технологічні процеси
Особливості програми	Впровадження елементів дистанційної освіти, практично-орієнтованої системи освітнього процесу, яка передбачає підкріплення теоретичних знань практичними навичками для забезпечення високої якості підготовки фахівців з автомобільного транспорту, які є свідомими громадянами і патріотами України. Періодичне оновлення змісту програми дозволяє враховувати сучасні тенденції у розвитку автотранспортної галузі та системи підтримки автомобільного транспорту в працездатному стані. Виробнича та передатестаційна практики обов'язкові.
1.4 Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Випускники, які здобудуть ступінь бакалавра за спеціальністю «Автомобільний транспорт» можуть мати такі професійні назви робіт згідно з класифікатором професій (КП) чинні від 1 листопада 2017 року): 7239 – авторемонтник, 2149.2 – інженер з транспорту, 8322 – контролер технічного стану автотранспортних засобів (автотранспорт), 3115 – механік з ремонту транспорту, 3152 – ревізор автомобільного транспорту, 2149.2 – інженер з організації експлуатації та ремонту, 2147.2 – інженер з технічної діагностики, 3115 – механік з ремонту транспорту, 7241 – майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автомобільних засобів, 3115 – механік автомобільної колони (гаража), 2145.2 – інженер з експлуатації машинно-тракторного парку Зможуть обіймати такі посади: майстер виробничої дільниці, майстер з ремонту транспорту, майстер зміни, майстер основної виробничої дільниці, начальник бригади, начальник виробництва, начальник дільниці, начальник ремонтного цеху, начальник цеху; завідувач складу, начальник відділу транспорту, начальник гаража, начальник колони (автомобільної, механізованої), начальник майстерні, начальник служби (транспорт), менеджер (управитель) на автомобільному транспорті; менеджер (управитель) в торгівлі транспортними засобами; інженер з діагностування технічного

стану машинно-тракторного парку, інженер з експлуатації машинно-тракторного парку, інженер-технолог (механіка); інженер з технічної діагностики, інженер з організації експлуатації та ремонту, інженер з профілактичних робіт, інженер з ремонту, інженер з транспорту, інженер із впровадження нової техніки й технології, інженер-диспетчер груповий, інженер-технолог; механік автомобільної колони (гаража), механік виробництва, механік дільниці, механік з ремонту транспорту механік цеху; інженер з безпеки руху; інженер з технічного нагляду; інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань; ревізор автомобільного транспорту; авторемонтник; акумуляторник, майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автомобільних засобів; контролер технічного стану автомобільного транспорту.

Випускники мають право займатися такою діяльністю відповідно до класифікатора видів економічної діяльності (КВЕД ДК 009:2010 (2019)):

С – Переробна промисловість, розділ

29 – Виробництво автотранспортних засобів, причепів та напівпричепів

29.1 – виробництво автотранспортних засобів.

29.10 – виробництво автотранспортних засобів

29.2 – виробництво кузовів для автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів

29.20 – виробництво кузовів для автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів

29.3 – виробництво вузлів, деталей і приладдя для автотранспортних засобів

29.31 – виробництво електричного й електронного устаткування для автотранспортних засобів

29.32 – виробництво інших вузлів, деталей і приладдя для автотранспортних засобів

30 – Виробництво інших транспортних засобів

30.9 – виробництво транспортних засобів, н.в.і.у.,

30.91 – виробництво мотоциклів.

Г – Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів, розділ

45 – Оптова та роздрібна торгівля автотранспортними засобами та мотоциклами, їх ремонт

45.1 – торгівля автотранспортними засобами

45.11 – торгівля автомобілями та легковими автотранспортними засобами

45.19 – торгівля іншими автотранспортними засобами

45.2 – технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів,

45.20 – технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів;

45.3 – торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів,

45.31 – оптова торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів,

45.32 – роздрібна торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів;

45.4 – торгівля мотоциклами, деталями та приладдям до них, технічне обслуговування і ремонт мотоциклів,

	<p>45.40 – торгівля мотоциклами, деталями та приладдям до них, технічне обслуговування і ремонт мотоциклів; 47 – Роздрібна торгівля, крім торгівлі автотранспортними засобами та мотоциклами, 47.3 – роздрібна торгівля пальним, 47.30 – роздрібна торгівля пальним; Н – Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність, 49 – наземний і трубопровідний транспорт. 49.3 – інший пасажирський наземний транспорт, клас 49.31 – пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення, 49.32 – надання послуг таксі, 49.39 – інший пасажирський наземний транспорт, н.в.і.у.; 49.4 – вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей, 49.41 – вантажний автомобільний транспорт, 49.42 – надання послуг перевезення речей (переїзду); 52 – Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту, 52.2 – допоміжна діяльність у сфері транспорту, 52.21 – допоміжне обслуговування наземного транспорту, 52.29 – інша допоміжна діяльність у сфері транспорту; N – Діяльність у сфері адміністративного та допоміжного обслуговування, 77 – Оренда, прокат і лізинг, 77.1 – надання в оренду автотранспортних засобів, 77.11 – надання в оренду автомобілів і легкових автотранспортних засобів, 77.12 – надання в оренду вантажних автомобілів, 77.3 - надання в оренду інших машин, устаткування та товарів 77.39 – надання в оренду інших машин, устаткування та товарів, н.в.і.у</p>
Подальше навчання	Можливість навчання за кваліфікаційними рівнями: НРК України – 7, рівень FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
1.5 Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p>Основні підходи: діяльнісний, компетентнісний, особистісно-орієнтований, синергетичний та структурно-функціональний. Методи навчання: словесні, наочні, практичні, індуктивні, дедуктивні, творчі, проблемно-пошукові, тренінги. Технології навчання: структурно-логічні, інтеграційні, інформаційно-комп'ютерні (тренінгові, контролюючі, інформаційні тощо), діалогово-комунікаційні, когнітивні. Освітній процес організовується за формами: навчальні заняття, самостійна робота, практична підготовка, контрольні заходи. Використовуються елементи дистанційних технологій навчання, проходження практик на профільних підприємствах автомобільного транспорту та в науково-дослідних установах.</p>
Оцінювання	<p>Оцінювання в усній та письмовій формах: тести, методи самоконтролю та самооцінки, практична перевірка, підсумковий контроль, публічний захист роботи, державна атестація. Оцінювання навчальних досягнень здобувачів здійснюється за рейтинговою шкалою (прохідні бали 60...100) та за інституційною</p>

	<p>шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), що використовується для конвертації оцінок мобільних студентів.</p> <p>Оцінювання включає весь спектр контрольних процедур у залежності від компетентнісних характеристик (знання, уміння/навички, комунікація, автономія і відповідальність) результатів навчання, досягнення яких контролюється.</p> <p>Результати навчання здобувача, що відображають досягнутий ним рівень компетентностей відносно очікуваних, ідентифікуються та вимірюються під час контрольних заходів за допомогою критеріїв, що корелюються з описами кваліфікаційних рівнів Національної рамки кваліфікацій і характеризують співвідношення вимог до рівня компетентностей і показників оцінки за рейтинговою шкалою.</p> <p>Підсумковий контроль – це комплексне оцінювання рівня сформованості результатів навчання з дисципліни за чверть, семестр, навчальний рік та здійснюється в формі диференційованого заліку або екзамену.</p>
<p>Форма випускної атестації</p>	<p>Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи.</p> <p>Кваліфікаційна робота має передбачати теоретичне, системотехнічне або експериментальне дослідження одного з актуальних завдань спеціальності 274 Автомобільний транспорт, демонструвати вміння автора використовувати надбані компетентності та результати навчання, логічно, на підставі сучасних наукових методів викладати свої погляди за темою дослідження, робити обґрунтовані висновки та формулювати конкретні пропозиції й рекомендації щодо розв'язаної задачі, а також ідентифікувати схильність автора до наукової або практичної діяльності.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Робота перевіряється на наявність плагіату згідно з процедурою, визначеною системою забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти університетом.</p> <p>Кваліфікаційна робота має бути розміщена в репозиторії закладу вищої освіти.</p> <p>Захист кваліфікаційної роботи відбувається прилюдно на засіданні екзаменаційної комісії.</p> <p>Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом спеціальності 274 автомобільний транспорт та даною освітньою програмою.</p>
<p>1.6 Ресурсне забезпечення реалізації програми</p>	
<p>Специфічні характеристики кадрового забезпечення</p>	<p>Науково-педагогічні працівники, які задіяні в реалізації освітньої програми, відповідають кадровим вимогам щодо забезпечення провадження освітньої діяльності для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти відповідно до Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.</p> <p>Фахові дисципліни викладаються спеціалістами з базовою освітою спеціальністю 274 Автомобільний транспорт та спорідненими з нею. Практичний досвід у сфері автомобільного транспорту реалізується через виконання науково-дослідних робіт, проведення консультацій промислових підприємств та підтверджується наявними сертифікатами підвищення кваліфікації. Наукові інтереси науково-педагогічних працівників зіставні з дисциплінами, які ними викладаються. Техніка викладання та фахові знання викладачів програми постійно</p>

	оновлюються. Для фахових консультацій залучаються професіонали-практики. Фахівці практики залучаються до проведення лекцій. Також до викладання на ОП залучаються провідні фахівці галузі. Стажування викладачів відповідає науковим інтересам в галузі.
Специфічні характеристики матеріально-технічного забезпечення	Матеріально-технічне забезпечення відповідає технологічним вимогам щодо забезпечення провадження освітньої діяльності для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти відповідно до Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності. Наявність комп'ютерної техніки, лабораторного устаткування і програмного забезпечення MS Office, Autodesk Inventor, Fusion 360. Для онлайн реалізації програми для викладачів та здобувачів передбачено безкоштовний доступ до професійної версії пакету Microsoft Office та платформи Moodle, включаючи додаток Teams.
Специфічні характеристики інформаційного та навчально-методичного забезпечення	Наявність персональних комп'ютерів зі спеціалізованими пакетами програм CAD, CAM, CAE систем Навчально-методичні інструкції містяться на платформі дистанційної освіти Moodle з доступом через особисті кабінети здобувачів.
1.7 Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Програма передбачає угоди про академічну мобільність із закладами вищої освіти, що здійснюють підготовку фахівців з автомобільного транспорту.
Міжнародна кредитна мобільність	Програма передбачає угоди про академічну мобільність, про подвійне дипломування за міжнародною грантовою програмою ESEE-Східна і Південно-Східна Європа.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Програма передбачає навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

2 НОРМАТИВНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ

Інтегральна компетентність бакалавра зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт - здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у сфері автомобільного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів фундаментальних, технологічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризуються комплексністю та невизначеністю умов.

2.1 Загальні компетентності за стандартом вищої освіти

Шифр	Компетентності
1	2
ЗК1	Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).
ЗК2	Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.
ЗК3	Здатність здійснювати безпечну діяльність.
ЗК4	Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.
ЗК5	Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

<i>1</i>	<i>2</i>
ЗК6	Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.
ЗК7	Здатність працювати в команді.
ЗК8	Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).
ЗК9	Здатність працювати автономно.
ЗК10	Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.
ЗК11	Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.
ЗК12	Здатність працювати в міжнародному контексті.
ЗК13	Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.
ЗК14	Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

2.2 Спеціальні компетентності за стандартом вищої освіти

<i>Шифр</i>	<i>Компетентності</i>
<i>1</i>	<i>2</i>
ФК1	Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.
ФК2	Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів
ФК3	Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів.
ФК4	Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК5	Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.
ФК6	Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів
ФК7	Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності
ФК8	Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
ФК9	Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад,

<i>1</i>	<i>2</i>
	дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
ФК10	Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
ФК11	Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту
ФК12	Здатність організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.
ФК13	Здатність аналізувати техніко - експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.
ФК14	Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту
ФК15	Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації

3 НОРМАТИВНИЙ ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ, СФОРМУЛЬОВАНИЙ У ТЕРМІНАХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

Кінцеві, підсумкові та інтегративні результати навчання бакалавра зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт, що визначають нормативний зміст підготовки і корелюються з переліком загальних і спеціальних компетентностей відповідно до стандарту вищої освіти.

<i>Шифр</i>	Результати навчання
<i>1</i>	<i>2</i>
РН1	Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.
РН 2	Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.
РН 3	Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.
РН 4	Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.
РН 5	Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.
РН 6	Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.

1	2
PH 7	Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.
PH 8	Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
PH 9	Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.
PH10	Планувати та здійснювати вимірвальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.
PH11	Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
PH12	Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик
PH13	Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.
PH14	Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.
PH15	Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.
PH16	Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
PH17	Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
PH18	Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.
PH19	Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.
PH20	Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів.
PH21	Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.
PH22	Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.
PH23	Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів
PH24	Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх

<i>1</i>	<i>2</i>
	характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.
PH25	Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

4 РОЗПОДІЛ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМИ КОМПОНЕНТАМИ

Шифр РН	Результати навчання	Найменування освітніх компонентів
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1 НОРМАТИВНА ЧАСТИНА		
РН1	Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.	Вища математика, Хімія, Фізика, САПР машин і транспортних засобів Інформатика Автомобілі, Прикладна механіка, Конструкційні та експлуатаційні матеріали в автомобільній галузі, Електротехніка, Основи теплотехніки та термодинаміка автомобільних двигунів, Виконання кваліфікаційної роботи.
РН 2	Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.	Українська мова, Іноземна мова професійного спрямування (англійська, німецька, французька), Документообіг на автомобільному підприємстві, Передатестаційна практика, Виконання кваліфікаційної роботи.
РН 3	Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення та інформаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації, розв'язування складних управлінських та інших задач автомобільного транспорту.	Інформатика, САПР машин і транспортних засобів, Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів та основи його розрахунків, Теорія експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів, Технічна експлуатація автомобілів, Документообіг на автомобільному підприємстві, Курсовий проект з технічної експлуатації автомобілів, Курсова робота з автомобільних двигунів, Курсова робота з теорії експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів.
РН 4	Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.	Інформатика Технічна експлуатація автомобілів, Курсова робота з автомобільних двигунів, Курсовий проект з технічної експлуатації автомобілів,

1	2	3
		Курсова робота з теорії експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів, Навчально-ознайомча практика, Навчально-виробнича практика, Виробнича практика, Передатестаційна практика, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH 5	Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.	Цивілізаційні процеси в українському суспільстві, Фізична культура і спорт, Ціннісні компетенції фахівця, Правознавство, Технічна експлуатація автомобілів, Економіка підприємства, Цивільна безпека, Курсовий проект з технічної експлуатації автомобілів, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH 6	Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.	Діагностика, Триботехніка та основи надійності автомобілі, Правознавство, Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів та основи його розрахунків, Технічна експлуатація автомобілів, Курсова робота з автомобільних двигунів, Економіка підприємства.
PH 7	Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.	Конструкційні та експлуатаційні матеріали в автомобільній галузі, Теорія експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів, Діагностика дорожніх транспортних засобів, Математичні та статистичні методи узагальнення та обробки інформації. Навчально-виробнича практика, Виробнича практика, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH 8	Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.	Правознавство, Технічна експлуатація автомобілі, Основи технології виробництва та ремонту автомобілів, Документообіг на автомобільному підприємстві, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH 9	Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.	Триботехніка та основи надійності автомобілі, Цивільна безпека, Автомобілі,

1	2	3
		Гідро- і пневмоприводи автомобілів та автодорожніх транспортних засобів, Електронне та електричне обладнання автомобілів і його технічна експлуатація, Теорія експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів, Автомобільні двигуни, Діагностика дорожніх транспортних засобів, Технічна експлуатація автомобілів, Навчально-ознайомча практика, Курсова робота з автомобільних двигунів, Курсова робота з теорії експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH10	Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.	Хімія, Електротехніка, Електронне та електричне обладнання автомобілів і його технічна експлуатація, Діагностика дорожніх транспортних засобів, Математичні та статистичні методи узагальнення та обробки інформації, Навчально-ознайомча практика, Навчально-виробнича практика, Виробнича практика, Передатестаційна практика, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH11	Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.	Прикладна механіка, Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів та основи його розрахунків, Технологічні процеси на автомобільному транспорті, Курсовий проект з технічної експлуатації автомобілів, Основи технології виробництва та ремонту автомобілів, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH12	Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.	Технічна експлуатація автомобілів, Документообіг на автомобільному підприємстві, Основи технології виробництва та ремонту автомобілів, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH13	Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного	САПР машин і транспортних засобів Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів та основи його розрахунків Курсовий проект з технічної експлуатації автомобілів,

1	2	3
	оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.	Основи технології виробництва та ремонту автомобілів, Технічна експлуатація автомобілів, Курсова робота з теорії експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH14	Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.	Триботехніка та основи надійності автомобілі, Автомобілі, Конструкційні та експлуатаційні матеріали в автомобільній галузі, Електронне та електричне обладнання автомобілів і його технічна експлуатація, Технологічні процеси на автомобільному транспорті, Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів та основи його розрахунків, Технічна експлуатація автомобілів, Курсова робота з автомобільних двигунів, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH15	Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.	Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів та основи його розрахунків, Технічна експлуатація автомобілів, Курсовий проект з технічної експлуатації автомобілів, Курсова робота з автомобільних двигунів, Курсова робота з теорії експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів, Основи технології виробництва та ремонту автомобілів, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH16	Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.	Автомобілі, Гідро- і пневмоприводи автомобілів та автодорожніх транспортних засобів, Електронне та електричне обладнання автомобілів і його технічна експлуатація, Теорія експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів, Автомобільні двигуни, Технологічні процеси на автомобільному транспорті, Технічна експлуатація автомобілів, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH17	Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів	Технічна експлуатація автомобілів, Технологічні процеси на автомобільному транспорті, Курсовий проект з технічної експлуатації автомобілів, Основи технології виробництва та ремонту автомобілів, Економіка підприємства,

1	2	3
	автомобільного транспорту, їх систем та елементів.	Виконання кваліфікаційної роботи.
PH18	Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту	Технологічні процеси на автомобільному транспорті, Діагностика дорожніх транспортних засобів, Основи технології виробництва та ремонту автомобілів, Технічна експлуатація автомобілів, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH19	Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.	Гідро- і пневмоприводи автомобілів та автодорожніх транспортних засобів, Електронне та електричне обладнання автомобілів і його технічна експлуатація, Автомобільні двигуни, Діагностика дорожніх транспортних засобів, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH20	Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів	Триботехніка та основи надійності автомобілі, Конструкційні та експлуатаційні матеріали в автомобільній галузі, Екологічна безпека на автомобільному транспорті Діагностика дорожніх транспортних засобів, Передатестаційна практика, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH21	Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту	Документообіг на автомобільному підприємстві, Економіка підприємства, Математичні та статистичні методи узагальнення та обробки інформації, Виконання кваліфікаційної роботи
PH22	Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.	Правознавство, Документообіг на автомобільному підприємстві, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH23	Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.	Конструкційні та експлуатаційні матеріали в автомобільній галузі, Екологічна безпека на автомобільному транспорті Технічна експлуатація автомобілів, Економіка підприємства, Автомобільні двигуни, Теорія експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH24	Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.	Вища математика, Фізика, Триботехніка та основи надійності автомобілі, Теорія експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів, Математичні та статистичні методи узагальнення та обробки інформації,

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
		Технологічні процеси на автомобільному транспорті, Виконання кваліфікаційної роботи.
PH25	Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.	Українська мова, Інформатика, САПР машин і транспортних засобів, Цивілізаційні процеси в українському суспільстві, Іноземна мова професійного спрямування (англійська / німецька / французька), Ціннісні компетенції фахівця, Курсовий проект з технічної експлуатації автомобілів, Курсова робота з автомобільних двигунів, Курсова робота з теорії експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів, Виконання кваліфікаційної роботи.
<p>2 ВИБІРКОВА ЧАСТИНА</p> <p>Визначається завдяки вибору здобувачами навчальних дисциплін із запропонованого переліку</p>		

5 РОЗПОДІЛ ОБСЯГУ ПРОГРАМИ ЗА ОСВІТНІМИ КОМПОНЕНТАМИ

Шифр	Освітній компонент	Обсяг, кред.	Підсум. Контр.	Розподіл за чвертями
1	2	3	4	6
1	НОРМАТИВНА ЧАСТИНА	180		
1.1	Цикл загальної підготовки			
31	Українська мова	3,0	іс	4
32	Цивілізаційні процеси в українському суспільстві	3,0	дз	2
33	Іноземна мова професійного спрямування (англійська / німецька / французька)	6,0	іс	11;12; 13;14
34	Фізична культура і спорт	6,0	дз	1;2;3;4 5;6;7;8
35	Ціннісні компетенції фахівця	6,0	іс	5,6
36	Правознавство	3,0	дз	12
37	Цивільна безпека	3,0	іс	13
1.2	Цикл спеціальної підготовки			
1.2.1	<i>Фахові освітні компоненти за спеціальністю</i>			
Ф1	Триботехніка та основи надійності автомобілів	3,0	дз	5;6
Ф2	Фізика	5,0	іс	1;2
Ф3	САПР машин і транспортних засобів	3,0	іс	3;4
Ф4	Інформатика	3,0	іс	1;2
Ф5	Прикладна механіка	9,0	іс	3;4; 5;6
Ф6	Автомобілі	13,0	іс	1,2,3,4
Ф7	Конструкційні та експлуатаційні матеріали в автомобільній галузі	7,0	іс	3; 4
Ф8	Електротехніка	3,0	іс	5;6
Ф9	Гідро- і пневмоприводи автомобілів та автодорожніх транспортних засобів	3,0	дз	8
Ф10	Екологічна безпека на автомобільному транспорті	3,0	іс	7
Ф11	Технічна експлуатація автомобілів	8,0	іс	11;12; 13;14
Ф12	Електронне та електричне обладнання автомобілів і його технічна експлуатація	8,0	іс	5;6;7;8
Ф13	Теорія експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів	7,5	іс	7;8; 9;10
Ф14	Автомобільні двигуни	6,0	іс	7;8
Ф15	Технологічні процеси на автомобільному транспорті	3,5	іс	7;8
Ф16	Курсовий проект з технічної експлуатації автомобілів	0,5	дз	15
Ф17	Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів та основи його розрахунків	7,5	іс	7;8; 9;10
Ф18	Документообіг на автомобільному підприємстві	3,0	дз	8
Ф19	Діагностика дорожніх транспортних засобів	7,0	іс	9,10,11 ,12
Ф20	Основи теплотехніки та термодинаміка автомобільних двигунів	3,0	дз	3

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>6</i>
Ф21	Основи технології виробництва та ремонту автомобілів	5,0	іс	10, 11;12
Ф22	Математичні та статистичні методи узагальнення та обробки інформації.	3,0	дз	13, 14
Ф23	Економіка підприємства	3,0	дз	15
Ф24	Курсова робота з автомобільних двигунів	0,5	дз	8
Ф25	Курсова робота з теорії експлуатаційних властивостей та розрахунків автомобілів	0,5	дз	10
Ф26	Вища математика	5,0	іс	1;2
Ф27	Хімія	3,0	іс	1
1.2.3	<i>Практична підготовка за спеціальністю та атестація</i>			
П1	Навчально-ознайомча практика	3,0	дз	4
П2	Навчально-виробнича практика	3,0	дз	8
П3	Виробнича практика	6,0	дз	12
П4	Передатестаційна практика	3,0	дз	16
КР	Виконання кваліфікаційної роботи	9,0		16
	ВИБІРКОВА ЧАСТИНА	60		
В	Визначається завдяки вибору здобувачами навчальних дисциплін із запропонованого переліку			
	Разом за обов'язковою та вибірковою частинами	240		

6 СТРУКТУРНО-ЛОГІЧНА СХЕМА

Послідовність навчальної діяльності здобувача за денною формою навчання за обов'язковою частиною подана нижче.

Курс	Семестр	Чверть	Шифри освітніх компонентів	Річний обсяг, кредити	Кількість освітніх компонент, що викладаються протягом		
					чверті	семестру	навчального року
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	1	34; Ф26, Ф27, Ф2, Ф4; Ф6	60	6	7	13
		2	32, 34, Б1, Ф26, Ф4; Ф6		6		
	2	3	34, Ф3, Ф5, Ф6, Ф7; Ф20		6	8	
		4	31, 34, Ф3, Ф5, Ф6, Ф7, П1		7		
2	3	5	34, 35, Ф1;Ф5, Ф8, Ф12; Ф17	60	7	7	15
		6	34, 35, Ф1;Ф5, Ф8, Ф12; Ф17		7		
	4	7	34, Ф10; Ф12, Ф13, Ф14, Ф15, Ф17		7	11	
		8	34, Ф9, Ф12, Ф13, Ф14, Ф15, Ф17, Ф18, Ф24; П2		10		
3	5	9	Ф13, Ф19, В	60	2	4	7
		10	Ф13, Ф19; Ф21, Ф25; В		4		
	6	11	33, Ф11, Ф19; Ф21; В		4	6	
		12	33, 36, Ф11, Ф19; Ф21; В, П3		6		
4	7	13	33, 37, Ф11, Ф22; В	60	4	4	8
		14	33, Ф11, Ф22, В		3		
	8	15	Ф16, Ф23,В		2	4	
		16	П4, КР		2		

Примітка:

Кількість освітніх компонент у чвертях та семестрах з урахуванням вибірових навчальних дисциплін визначається після обрання навчальних дисциплін здобувачами вищої освіти.

8 ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

Програма розроблена з урахуванням нормативних та інструктивних матеріалів міжнародного, галузевого та державного рівнів:

1. Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затверджене Наказом Міністерства освіти і науки України від 11 липня 2019 року № 977. Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 08 серпня 2019 р. за № 880/33851. [Електронний ресурс]. – Режим доступу, 22.01.2020 р. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0880-19>

2. Критерії оцінювання якості освітньої програми. Додаток до Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти (пункт 6 розділу I). [Електронний ресурс]. – Режим доступу, 22.01.2020 р.: <https://naqa.gov.ua/wp-content/uploads/2019/09/Критерії.pdf>.

3. Квіт Сергій. Дорожня карта реформування вищої освіти України. Освітня політика. Портал громадських експертів. [Електронний ресурс]. – Режим доступу, <http://education-ua.org/ua/articles/1159-dorozhnya-karta-reformuvannya-vishchoji-osviti-ukrajini>.

4. Глосарій. Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти. [Електронний ресурс]. – <https://naqa.gov.ua/wp-content/uploads/2020/01/%d0%93%d0%bb%d0%be%d1%81%d0%b0%d1%80%d1%96%d0%b9.pdf>

5. Довідник користувача ЄКТС [Електронний ресурс]. URL: http://mdu.in.ua/Ucheb/dovidnik_koristuvacha_ekts.pdf.

6. Закон України «Про вищу освіту» [Електронний ресурс]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>.

7. Закон України «Про освіту» [Електронний ресурс]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>.

8. Лист Міністерства освіти і науки України від 28.04.2017 № 1/9–239 щодо використання у роботі закладів вищої освіти примірних зразків освітніх програм.

9. Методичні рекомендації щодо розроблення стандартів вищої освіти, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України від 01.06.2016 № 600 (зі змінами)

10. Стандарт вищої освіти України. Перший (бакалаврський) рівень. Галузь знань – 27 Транспорт, спеціальність – 274 Автомобільний транспорт. Затверджено та введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 22.10.2020 р. № 1293.

11. Постанова Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1187 «Ліцензійні умови провадження освітньої діяльності закладів освіти». <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/1187-2015-p/page>.

12. Лист Міністерства освіти і науки України від 05.06.2018 № 1/9–377 щодо надання роз'яснень стосовно освітніх програм.

13. Положення про формування переліку та обрання навчальних дисциплін здобувачами вищої освіти Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» (зі змінами та доповненнями, затвердженими Вченою радою університету від 22.04.2021, протокол № 7) / Нац. техн. ун-т

«Дніпровська політехніка». Дніпро, НТУ «ДП», 2021. 12 с.

http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us_documents/

14. Положення про організацію освітнього процесу Національного технічного університету “Дніпровська політехніка” від 25.10.2019 р.
https://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us_documents/Pologenie_pro_organiz_osvit_process_2019.pdf

15. Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність Національного технічного університету “Дніпровська політехніка” від 19.04.2018 р.
https://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us_documents/Academic%20mobility.pdf

Освітня програма оприлюднюється на сайті університету до початку прийому здобувачів на навчання.

Освітня програма поширюється на всі кафедри університету та вводиться в дію з 1-го вересня 2024 року.

Термін дії освітньої програми не може перевищувати 3 роки 10 місяців та/або період акредитації. Освітня програма підлягає перегляду відповідно до змін нормативної бази України в сфері вищої освіти, але не рідше одного разу на рік.

Відповідальність за якість та унікальні конкурентні переваги освітньої програми несе гарант освітньої програми.

Навчальне видання

Бас Костянтин Маркович,
Куваєв Сергій Миколаєвич
Кривда Віталій Валерійович,
Сакно Ольга Петрівна
Олішевська Валентина Євгенівна,
Руссавський Андрій Анатолійович
Тимошевський Анатолій Олексійович

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА ВИЩОЇ ОСВІТИ
для бакалаврів спеціальності 274 Автомобільний транспорт

Електронний ресурс.

Видано
у Національному технічному університеті
«Дніпровська політехніка».
Свідоцтво про внесення до Державного реєстру ДК № 1842 від 11.06.2004.
49005, м. Дніпро, просп. Дмитра Яворницького, 19.