



«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Перший проректор
Національного технічного університету
«Дніпровська політехніка»

Артем ПАВЛИЧЕНКО

«20» «07» 2026 р.

ВИСНОВОК

Національного технічного університету «Дніпровська політехніка»
про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів
дисертації Черниша Павла Віталійовича на тему:

«Обґрунтування раціональних параметрів багатопривідних підйомно-транспортних установок з гумотросовими тяговими органами»

поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 133
«Галузеве машинобудування» галузі знань 13 «Механічна інженерія»

ВИТЯГ

з протоколу №8 засідання фахового семінару
кафедри механічної та біомедичної інженерії
механіко-машинобудівного факультету

НТУ «Дніпровська політехніка»

від « 20 » липня 2026 року

Присутні:

Головуючий на засіданні – декан механіко-машинобудівного факультету НТУ «Дніпровська політехніка», к.т.н., доцент кафедри конструювання, технічної естетики і дизайну, Зіборов К.А.; завідувач кафедри механічної та біомедичної інженерії НТУ «Дніпровська політехніка», доктор технічних наук, професор, Колосов Д.Л. (науковий керівник здобувача); кандидат технічних наук, професор кафедри механічної та біомедичної інженерії, Долгов О.М.; старший викладач кафедри механічної та біомедичної інженерії, Науменко О.Г.; старший викладач кафедри механічної та біомедичної інженерії, Кіба В.Я.; кандидат технічних наук, доцент кафедри механічної та біомедичної інженерії, Онищенко С.В.; кандидат технічних наук, доцент кафедри механічної та біомедичної інженерії, Панченко С.В.; доктор філософії, доцент кафедри механічної та біомедичної інженерії, Слупська Ю.С.; кандидат технічних наук, доцент кафедри конструювання, технічної

кафедри конструювання, технічної естетики і дизайну, Федоскіна О.В.; кандидат технічних наук, доцент кафедри інжинірингу та дизайну у машинобудуванні, Ільїна І.С. (рецензент); кандидат технічних наук, завідувач кафедри інжинірингу та дизайну у машинобудуванні, Панченко О.В. (рецензент); доктор технічних наук, професор кафедри відкритих гірничих робіт та раціонального надрокористування Ширін Л.Н.; доктор технічних наук, професор кафедри інжинірингу та дизайну в машинобудуванні Бондаренко А.О.; кандидат технічних наук, доцент кафедри інжинірингу та дизайну у машинобудуванні, Кухар В.Ю.; ст. викладач каф. механічної та біомедичної інженерії Трофимова О.П. ; кандидат технічних наук ,доцент кафедри механічної та біомедичної інженерії Онищенко С.В.; кандидат технічних наук, доцент кафедри механічної та біомедичної інженерії Лінник О.В., аспірант кафедри інжинірингу та дизайну у машинобудуванні Гавриленко С.С та ін.

Порядок денний:

Обговорення результатів дисертаційного дослідження аспіранта кафедри механічної та біомедичної інженерії НТУ «Дніпровська політехніка» Черниша Павла Віталійовича на тему «Обґрунтування раціональних параметрів багатопривідних підйомно-транспортних установок з гумотросовими тяговими органами», поданого на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузі знань 13 «Механічна інженерія».

Науковий керівник:

- Колосов Дмитро Леонідович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри механічної та біомедичної інженерії НТУ «Дніпровська політехніка».

Дисертація виконувалась на кафедрі механічної та біомедичної інженерії НТУ «Дніпровська політехніка».

Тема дисертаційного дослідження затверджена Вченою радою Національного технічного університету «Дніпровська політехніка», протокол № 11 від 21 грудня 2020 року.

Слухали:

Доповідь аспіранта Черниша Павла Віталійовича щодо основних результатів дисертації на тему «Обґрунтування раціональних параметрів багатопривідних підйомно-транспортних установок з гумотросовими тяговими органами», поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузі знань 13 «Механічна інженерія».

Аспірант Черниш Павло Віталійович виступив з доповіддю, в якій охарактеризував актуальність роботи, визначив мету, завдання, об'єкт та предмет дослідження, розкрив наукове та практичне значення, а також наукові положення й обґрунтував їх достовірність, сформулював висновки.

Після закінчення презентації (Черниш П.В.) присутніми на засіданні фахівцями були поставлені запитання за темою дисертаційної роботи:

Доктор технічних наук, професор кафедри відкритих гірничих робіт та раціонального надрокористування, Ширін Л.Н.

1. Запропонований метод неперервного контролю цілісності каната базується на зміні електричного опору еластичної оболонки. Яка чутливість цього методу до зовнішніх факторів (вологість, температура, забруднення), що також впливають на електричний опір гуми, і як забезпечується виключення хибних спрацювань?

2. Технічне рішення з розведення траєкторій скіпів заявлене як засіб підвищення безпеки. Чи підкріплено це рішення розрахунком динаміки системи — наприклад, зміни натягу тягового органу під час маневру, — чи воно має суто конструктивний, не підтверджений моделюванням характер?

3. Технічне рішення з порталними елементами вагонеток для похилих виробок дозволяє зустрічний рух без стрілочних переводів. Чи оцінювався вплив додаткової маси порталних конструктивних елементів на загальне навантаження тягового органу й енергоефективність підйому?

Доктор технічних наук, професор кафедри інжинірингу та дизайну в машинобудуванні, Бондаренко А.О.

1. Порівнюються два припущення — зміна модуля зсуву на ділянці, симетричній перерізу розриву троса, та зміна лише в прошарках, безпосередньо суміжних із тросом розриву. Які фізичні критерії дозволяють обрати, яке з припущень більш правильно відображає реальний розподіл пошкодженої гуми в конкретній конструкції каната?

2. У розділі 5 введено коефіцієнт, що враховує відмінність нахилу модуля пружності від лінійного закону. Яким чином цей коефіцієнт визначається для конкретного матеріалу гуми?

3. Розділ 4 містить методи урахування розривів декількох елементів армування, зокрема регулярно розташованих розривів. Яка періодичність (крок) розривів вважається «регулярною» в моделі, і чи відповідає це реальній статистиці накопичення пошкоджень тросів у процесі експлуатації?

4. Методи урахування розривів суцільності тросів розглядають розрив у перерізі симетрії «безмежного» каната. Наскільки коректним є наближення каната як «безмежного» для реальних канатів обмеженої довжини (сотні метрів), і на якій відстані від кінця каната це наближення втрачає точність?

Кандидат технічних наук, доцент кафедри інжинірингу та дизайну у машинобудуванні, Кухар В.Ю.

1. Порівняння варіантів часткового відновлення каната показує кількісні відмінності результатів залежно від прийнятого припущення про зону однорідності гуми. Який із цих варіантів рекомендовано автором для практичного застосування при проектуванні реновації канатів, і чому?

2. Умови міцності тягового органа, сформульовані в розділі 5, — це умови для окремого троса, для перерізу каната в цілому, чи для гумового прошарку між тросами? Який із цих критеріїв є визначальним (найбільш обмежувальним) за результатами проведених розрахунків?

3. Чи враховується безпосередньо форма (геометрія) перерізу каната при складанні системи рівнянь для визначення сил і переміщень тросів, чи модель оперує лише кількістю тросів та їх взаємним розташуванням без явного опису форми стрічки/каната в цілому?

Декан механіко-машинобудівного факультету НТУ «Дніпровська політехніка», кандидат технічних наук, доцент, Зіборов К.А.

1. Мета роботи сформульована широко — підвищення ефективності, безпеки й термінів експлуатації. Який із перелічених задач дослідження, на думку автора, робить найбільший внесок у досягнення саме кількісного (вимірюваного) підвищення безпеки, а який має переважно методичний характер?

2. Чому, на думку здобувача, саме ця робота є вартою присудження наукового ступеня доктора філософії — які з отриманих результатів мають найбільшу наукову і практичну вагу порівняно з існуючими розробками в галузі?

3. Якими методами (аналітичними, чисельними, експериментальними) проводилась робота над дисертаційним дослідженням, і як обирався саме такий набір методів для розв'язання поставлених наукових задач?

Гарант ОНП 133 Галузеве машинобудування, доктор технічних наук, професор кафедри інжинірингу та дизайну у машинобудуванні, Бондаренко А.О.

Після відповідей на запитання виступили:

Науковий керівник:

доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри механічної та біомедичної інженерії Колосов Д.Л. У своєму виступі науковий керівник відзначив, що здобувач виявив себе цілеспрямованим і наполегливим дослідником, здатним самостійно ставити та вирішувати складні науково-технічні задачі, а основні наукові положення, які виносяться на захист, отримані здобувачем самостійно. Дисертаційна робота є завершеним науковим дослідженням, яке вирішує актуальне науково-технічне завдання в галузі машинобудування.

Рецензенти:

Завідувачка кафедри інжинірингу та дизайну у машинобудуванні НТУ «Дніпровська політехніка», кандидат технічних наук Панченко О.В.

Доцент кафедри інжинірингу та дизайну у машинобудуванні НТУ «Дніпровська політехніка», кандидат технічних наук Ільїна І.С.

Рецензенти охарактеризували дисертаційну роботу Черниша П.В., її актуальність, наукове та практичне значення, новизну, обґрунтованість наукових положень і висновків. Зазначили, що за темою дисертації опубліковано 12 наукових праць, з них 6 статей у наукових фахових виданнях України, 5 тез доповідей на міжнародних та всеукраїнських конференціях, 1 патент України на корисну модель. Рецензенти рекомендували дисертаційну роботу Черниша П.В. до захисту на разовій спеціалізованій вченій раді.

Кількість публікацій Черниша П.В. відповідають вимогам Порядку присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою КМУ від 12.01.2022 р. № 44, становить 6 статей у фахових виданнях України.

В обговоренні дисертаційної роботи взяли участь:

Декан ММФ, доцент Зіборов К.А., доктор технічних наук, професор Колосов Д.Л., кандидат технічних наук, доцент Онищенко С.В., кандидат технічних наук, доцент Панченко С.П., доцент Ільїна І.С. доктор технічних наук, професор Бондаренко А.О; кандидат технічних наук, доцент Кухар В.Ю., доктор технічних наук, професор Ширін Л.Н. та інші.

ВИСНОВОК

про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Черниша Павла Віталійовича на тему «Обґрунтування раціональних параметрів багатопривідних підйомно-транспортних установок з гумотросовими тяговими органами» поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 Галузеве машинобудування галузі знань 13 Механічна інженерія

Обґрунтування вибору теми дослідження

Тема дисертаційної роботи Черниша Павла Віталійовича, присвяченої обґрунтуванню раціональних параметрів багатопривідних підйомно-транспортних установок з гумотросовими тяговими органами, є актуальною з огляду на постійне ускладнення умов видобутку корисних копалин, зростання вимог до енергозбереження та зменшення металомісткості підйомно-транспортного обладнання. Гранично допустиме відношення діаметра каната до діаметра приводного барабана обумовлює потребу застосування барабанів (шківів) зменшеного діаметра, що можливо забезпечити шляхом використання композитних гумотросових тягових органів збільшеної кількості тросів меншого діаметра.

Дисертаційна робота присвячена встановленню закономірностей формування, перерозподілу та зміни напружено-деформованого стану гнучкого композитного тягового органа при його взаємодії з елементами підйомно-транспортної установки в експлуатаційних режимах, з урахуванням природних змін механічних властивостей матеріалу еластичної оболонки протягом життєвого циклу тягового органа. Отримані результати відповідають цілям і завданням наукової роботи та стандарту спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

З огляду на вищевикладене дисертаційна робота Черниша Павла Віталійовича на тему «Обґрунтування раціональних параметрів багатопривідних підйомно-транспортних установок з гумотросовими тяговими органами» є актуальною і своєчасною.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами

Аспірант Черниш П.В. є співвиконавцем держбюджетної науково-дослідної роботи «Науково-прикладні засади створення підйомно-транспортних установок з композитними тяговими органами на основі метамодельовання складних багатозв'язних дискретно-континуальних механічних систем» (ГП-506, № ДР 0120U10214), виконаної на кафедрі механічної та біомедичної інженерії НТУ «Дніпровська політехніка». Його власне дослідження стало фрагментом даної науково-дослідної роботи.

Мета дослідження є підвищення ефективності проектування та експлуатації багатопривідних підйомно-транспортних установок нового

покоління шляхом розроблення науково обґрунтованих методів аналізу й визначення раціональних конструктивних параметрів гумотросових композитних тягових органів. У роботі показано, що використання композитних тягових органів відкриває можливості для створення більш компактних, енергоефективних та надійних підйомно-транспортних комплексів із підвищеними техніко-економічними показниками. Запропоновані методи дозволяють враховувати конструктивні особливості системи, зміни властивостей матеріалів у процесі експлуатації та вплив різних режимів роботи на напружено-деформований стан тягового органу.

Задачі дослідження:

- обґрунтування загальної і локальної розрахункової схеми основних вузлів і ланок підйомно-транспортної системи нового типу;
- дослідження основних конструктивних чинників, що впливають на розподіл зусиль поміж тяговими елементами плоских композитних тягових органів шахтних та кар'єрних підйомно-транспортних установок;
- розробка локальних математичних моделей для дослідження фізико-механічних процесів в ланках підйомно-транспортної системи, включно з урахуванням природних змін механічних властивостей гнучкого композитного тягового органу;
- побудування рішень, дослідження та врахування фізико-механічних процесів в ланках підйомно-транспортної системи;
- визначення раціональних конструктивних параметрів для технічного завдання на проектування базового варіанту скіпової підйомно-транспортної системи з синхронізованими тяговими шківками тертя і композитними тяговими органами для кар'єру завглибшки 300-500 м з кутами нахилу бортів до 70 градусів.

Об'єкт дослідження – процеси формування, перерозподілу та зміни напружено-деформованого стану композитних тягових органів, що виникають при експлуатації підйомно-транспортної машини, та їх вплив на конструкційні і експлуатаційні параметри підйомно-транспортних машин.

Предмет дослідження – взаємозв'язок конструкційних й механічних параметрів гнучких композитних тягових органів і параметрів підйомно-транспортних машин.

Методи дослідження

Дослідження ґрунтується на поєднанні аналітичних методів механіки композитних конструкцій, математичного моделювання та узагальнення закономірностей функціонування підйомно-транспортних систем у різних режимах експлуатації.

Наукова новизна одержаних результатів роботи полягає в такому:

1. Розроблено комплексну математичну модель гумотросового композитного тягового органу, що враховує конструктивні параметри елементів підйомно-транспортної системи, їх взаємне розташування та експлуатаційні зміни;
2. Розроблена та аналітичним шляхом розв'язана математична модель гумотросового тягового органу з порушеною структурою та з урахуванням дискретно зміненої по довжині каната жорсткістю гуми на зсув в локальній зоні розриву суцільності елемента армування;
3. Встановлено закономірності перерозподілу навантажень у гумотросовому тяговому органі з порушеною структурою внаслідок реологічних процесів в еластомірній оболонці та сформульовано алгоритм визначення його напруженого стану;
4. Уточнено механізм зміни напруженого стану гумотросового каната внаслідок нелінійного закону деформування міжтросових еластичних прошарків, що дозволило встановити кількісні відмінності (до 15 %) у значеннях кутів зсуву порівняно з лінійною моделлю деформування;
5. Розроблено метод аналізу напружено-деформованого стану гнучких композитних тягових органів, що враховує одночасний вплив конструктивних рішень і змін, набутих у процесі експлуатації підйомно-транспортних машин нового типу;
6. Уточнено метод неперервного автоматичного контролю цілісності гумотросового каната за зміною його внутрішнього електричного опору, що дозволяє визначати розрив будь-якого троса незалежно від фізичних властивостей каната.

Практичне значення отриманих результатів

1. Розроблено методичні вказівки до розрахунку конструктивних та режимних параметрів елементів підйомно-транспортної установки.
2. Запропоновано технічне рішення удосконаленого шахтного канатного підйомника для похилих виробок (патент України на корисну модель № 155864), що забезпечує можливість одночасного транспортування вантажів у зустрічних напрямках без застосування стрілочних переводів.
3. Розроблено рекомендації із забезпечення стійкості положення плоского композитного тягового органу на приводному барабані (шківі) підйомно-транспортної установки.
4. Результати науково-дослідної роботи передано ДП «Дніпродіпрошахт» для використання в проєктних та науково-дослідних роботах із забезпечення працездатності тягових органів конвеєрних і підйомних установок та підвищення рівня ефективності й експлуатаційної безпеки діючих шахтних підйомно-транспортних комплексів.
5. Методика визначення сумісного впливу проєктних технічних рішень та набутих у процесі експлуатації змін механічних характеристик еластичної оболонки передана Інституту геотехнічної механіки ім. М.С. Полякова НАН

України для використання в проєктних та науково-дослідних роботах із забезпечення енергоефективності та експлуатаційної безпеки сучасних шахтних підйомно-транспортних комплексів.

Впровадження результатів дисертаційного дослідження

1. У рамках держбюджетної науково-дослідної роботи «Науково-прикладні засади створення підйомно-транспортних установок з композитними тяговими органами на основі метамоделювання складних багатозв'язних дискретно-континуальних механічних систем» (ГП-506, № ДР 0120U10214). Дослідження здобувача стало фрагментом даної науково-дослідної роботи.

2. ДП «Дніпродіпрошахт» — акт впровадження результатів науково-дослідної роботи.

3. Інститут геотехнічної механіки ім. М.С. Полякова НАН України — акт впровадження методики визначення сумісного впливу проєктних технічних рішень та експлуатаційних змін.

4. Отримано патент України на корисну модель № 155864 «Шахтний канатний підйомник для похилих виробок».

Особистий внесок здобувача

Дисертаційна робота Черниша Павла Віталійовича є результатом його самостійної наукової діяльності. Здобувачем особисто розроблено математичні моделі гумотросового тягового органа з порушеною структурою, отримано аналітичні розв'язки для визначення його напружено-деформованого стану, сформульовано алгоритми та методики, викладені в роботі. Основні наукові положення, які виносяться на захист, отримані здобувачем самостійно.

Публікації за темою дисертації виконано у співавторстві з науковим керівником Д.Л. Колосовим та членами наукової групи (І.В. Бельмасом, О.І. Білоусом, Г.І. Танцюрою, С.В. Онищенком, Ю.В. Ковальновою), у яких здобувачу належить проведення розрахунків, побудова та аналітичне розв'язання математичних моделей, а частина публікацій (тези доповідей на конференціях) виконана одноосібно. У розробці технічного рішення, захищеного патентом на корисну модель № 155864, здобувач брав безпосередню участь у формулюванні конструктивного рішення.

Апробація результатів дослідження

Основні положення і наукові результати дисертаційного дослідження доповідались та обговорювались на науково-практичних конференціях, зокрема:

1. XII Всеукраїнська науково-технічна конференція аспірантів та молодих вчених «Наукова весна», Дніпро, 23-24 травня 2022 р.

2. X Міжнародна науково-технічна конференція студентів, аспірантів та молодих вчених «Молодь: наука та інновації», Дніпро, 23-25 листопада 2022 р.

3. XX Міжнародна науково-технічна конференція «Потураївські читання», Дніпро, 27 січня 2023 р.

4. XIII Міжнародна науково-технічна конференція студентів, аспірантів та молодих вчених «Наукова весна», Дніпро, 1-3 березня 2023 р.

5. XVI Міжнародна науково-технічна конференція студентів, аспірантів та молодих вчених «Наукова весна», Дніпро, 1-4 березня 2026 р.

Публікації. За результатами виконаних досліджень опубліковано 12 наукових праць, з них 6 статей у наукових фахових виданнях України, 5 публікацій у збірниках матеріалів міжнародних науково-практичних конференцій, 1 патент України на корисну модель:

1. Д.Л. Колосов, П.В. Черниш. Напружено-деформований стан відновленого гумотросового тягового органа зі змінними механічними властивостями гуми та розривом троса // Збірник наукових праць НТУ «ДП». – 2026. – №84. – С. 241-254.

2. Д.Л. Колосов, О.І. Білоус, Г.І. Танцура, С.В. Онищенко, Ю.В. Ковальова, П.В. Черниш. Напружений стан композитного тягового органа зі змінною по довжині жорсткістю троса з урахуванням згину на барабані з криволінійною твірною // Збірник наукових праць НТУ «ДП». – 2023. – №75. – С. 214-224.

3. І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, С.В. Онищенко, О.І. Білоус, Г.І. Танцура, П.В. Черниш. Напружено-деформований стан композитного тягового органа з порушеною структурою внаслідок реології еластомірної оболонки // Збірник наукових праць НТУ «ДП». – 2023. – №74-24. – С. 274-287.

4. І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, О.І. Білоус, Г.І. Танцура, С.В. Онищенко, П.В. Черниш. Дослідження напружено-деформованого стану гумотросового каната з тросами різної жорсткості при розтягу // Збірник наукових праць НТУ «ДП». – 2023. – №73-8. – С. 94-103.

5. І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, С.В. Онищенко, О.І. Білоус, Г.І. Танцура, П.В. Черниш. Напружений стан гумотросового тягового органа порушеної структури з урахуванням нелінійної залежності деформування гумової оболонки // Збірник наукових праць НТУ «ДП». – 2023. – №73-9. – С. 104-112.

6. І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, С.В. Онищенко, О.І. Білоус, Г.І. Танцура, П.В. Черниш. Напружено-деформований стан композитного каната з урахуванням впливу нелінійності його деформування та розриву елементу армування // Збірник наукових праць НТУ «ДП». – 2022. – №70-9. – С. 99-106.

7. Пат. 155864 Україна, МПК E21F13/00. Шахтний канатний підйомник для похилих виробок / Танцура Г.І., Білоус О.І., Колосов Д.Л., Черниш П.В., Дришлюк О.О.; опубліковано 17.04.2024, Бюл. № 16/2024.

Характеристика аспіранта Черниша Павла Віталійовича

Освіта

2014 -2018 - НТУ «Дніпровська політехніка» (раніше «Національний гірничий університет»), отримав кваліфікацію: ступінь вищої освіти бакалавр, напрям підготовки «Машинобудування», професійна кваліфікація «Спеціаліст з машинобудування».

2018 - 2019 - НТУ «Дніпровська політехніка» (раніше «Національний гірничий університет»), отримав кваліфікацію: ступінь вищої освіти магістр, спеціальність «Галузеве машинобудування», освітня програма «Гірничі машини і комплекси» .

2020-2026 - НТУ «Дніпровська політехніка», аспірант механічної та біомедичної інженерії (раніше кафедра будівельної, теоретичної та прикладної механіки).

Додаткова освіта і професійні навички

- Курс «Академічна доброчесність в європейському освітньому і науковому просторах: багатовимірний іммерсивний модель».
- Вебінар «Використання Fusion 360 для моделювання біонічних протезів».
- КОМПАС 3D (розробка 3D-моделей і технічної документації).
- Отримав міжнародний іменний сертифікат від Dassault Systemes Solidworks:
[CSWA CID: C-49FR5MQHUS](#)

Оцінка мови та стилю дисертації.

Дисертація виконана фаховою українською мовою, текстове подання матеріалу відповідає стилю науково-дослідної літератури. Дисертаційна робота виконана самостійно з дотриманням принципів академічної доброчесності та у встановлений термін, відповідає всім необхідним вимогам МОН.

Відповідно до п.15 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44, пропонується такий склад разової ради:

Голова ради: Ширін Леонід Никифорович, доктор технічних наук, професор кафедри відкритих гірничих робіт, НТУ «Дніпровська політехніка».

Рецензенти:

1. Панченко Олена Володимирівна, кандидат технічних наук, доцент кафедри інжинірингу та дизайну в машинобудуванні «Дніпровська політехніка».

2. Ільїна Інна Сергіївна, кандидат технічних наук доцент кафедри інжинірингу та дизайну у машинобудуванні НТУ «Дніпровська політехніка»

Офіційні опоненти:

1. Фідровська Наталія Миколаївна, доктор технічних наук, професор кафедри будівельних та дорожніх машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету

2. Куроп'ятник Олексій Сергійович, кандидат технічних наук, доцент кафедри прикладної механіки та матеріалознавства в Українському державному університеті науки і технологій (УДУНТ).

У результаті попередньої експертизи дисертації Черниша П.В. повноти публікації основних результатів дослідження

УХВАЛЕНО:

1. Затвердити висновок про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Черниша Павла Віталійовича на тему «Обґрунтування раціональних параметрів багатопривідних підйомно-транспортних установок з гумотросовими тяговими органами», поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузі знань 13 «Механічна інженерія».

2. Констатувати, що за актуальністю, ступенем наукової новизни, обґрунтованістю, науковою та практичною цінністю здобутих результатів дисертація Черниша П.В. відповідає спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» галузі знань 13 «Механічна інженерія» **Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у закладах вищої освіти (наукових установах)**, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 р. № 261, пп. **6, 7, 8 Порядку присудження ступеня доктора філософії**, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44.

3. Рекомендувати дисертацію Черниша П.В. на тему «Обґрунтування раціональних параметрів багатопривідних підйомно-транспортних установок з гумотросовими тяговими органами» до захисту на здобуття ступеня доктора філософії у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузі знань 13 «Механічна інженерія».

4. Рекомендувати Вченій раді Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» затвердити склад разової спеціалізованої вченої ради:

Голова ради: Ширін Леонід Никифорович, доктор технічних наук, професор кафедри відкритих гірничих робіт, НТУ «Дніпровська політехніка».

Рецензенти:

1. Панченко Олена Володимирівна, кандидат технічних наук, доцент кафедри інжинірингу та дизайну в машинобудуванні «Дніпровська політехніка».
2. Ільїна Інна Сергіївна, кандидат технічних наук доцент кафедри інжинірингу та дизайну у машинобудуванні НТУ «Дніпровська політехніка»

Офіційні опоненти:

3. Фідровська Наталія Миколаївна, доктор технічних наук, професор кафедри будівельних та дорожніх машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету
4. Куроп'ятник Олексій Сергійович, кандидат технічних наук, доцент кафедри прикладної механіки та матеріалознавства в Українському державному університеті науки і технологій (УДУНТ).

Результати голосування щодо рекомендації до захисту дисертації Черниша П.В. на тему «Обґрунтування раціональних параметрів багатопривідних підйомно-транспортних установок з гумотросовими тяговими органами» на здобуття освітньо-наукового ступеня доктора філософії у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування».

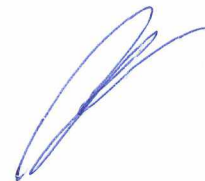
«За» – __17__

«Проти» – __0__

«Утримались» – __0__

Презентація Черниша П.В. на 28 стор. додається.

Головуючий на засіданні, декан
механіко-машинобудівного факультету,
кандидат технічних наук, доцент



Кирило ЗІБОРОВ

Секретар засідання
Кандидат технічних наук, доцент кафедри
Механічної та біомедичної інженерії



Сергій ОНИЩЕНКО